



E-News SEPTEMBRE 2011



Un français en 1^{ère} ligne chez les Anglais....

GOODWOOD REVIVAL

Voiture

AC COBRA CSX 2127

Equipage

Ludovic CARON / Anthony REID

Qualif 1: 2^{ème} temps / Qualif 2: 2^{ème} temps

Course 17^{ème} après un départ des stands





E-News SEPTEMBRE 2011



Après des qualifications prometteuses, la course phare du GOODWOOD REVIVAL le Royal Automobile Club Tourist Trophy s'annonçait disputée pour l'AC COBRA du team C2C avec l'AC Cobra de Tom Christensen/Kenny Brack, celle de Jochen Mass / Rob Hall sans oublier celle de Gehrard Berger/ Oly Bryant. La Ferrari de Nico Minassian/ A Werner se tenant en embuscade.

Malheureusement les efforts de toute l'équipe ont été déçus dès le début de la course, quand la bobine a rendu l'âme dans le tour de formation.

Un retour au stand, une réparation rapide et efficace, CSX 2127 reprenait la piste en 30^{ème} position.

Une remontée menée tambour battant dans des conditions de pluie torrentielle voyait CSX 2127 terminer à la 17^{ème} place.



E-News SEPTEMBRE 2011



Pour la course de SPA le team C2C comptait 3 voitures au départ

- L'**AC COBRA** du team C2C engagée dans la course des Gentleman drivers d'une durée de 2 heures avec Ludovic Caron au volant
- La **JAGUAR XK 150S** avec l'équipage S GUYOT-SIONNEST / E SCHREDER dans la course des GT Pré 63 d'une durée de 1 heure.
- La **JAGUAR TYPE E** avec F LEMOS / R RENAUD engagée pour leur première course aussi en Gentleman drivers





E-News SEPTEMBRE 2011



Un français en 1^{ère} ligne chez les Belges....

SPA 6 HOURS

Voiture

AC COBRA Coupe Daytona

Equipage

Ludovic CARON

Qualif 2^{ème} temps

Course 7^{ème} avec pénalité / 2^{ème} sans pénalité





E-News SEPTEMBRE 2011



Une belle remontée est venue récompensée la **JAGUAR XK 150S** et son équipage avec une encourageante **25^{ème} place** et une **progression de 14 secondes** entre les essais qualificatifs et la course...

La **JAGUAR TYPE E** dont c'était la première course pour son équipage a réalisé une remontée spectaculaire **de la 48^{ème} à la 27^{ème} place** au terme de 2 heures de course.



Quant à l'**AC COBRA Coupe Daytona** une décision anglaise une heure avant le départ de la course d'infliger une pénalité de 1 minute pour un dépassement de 8 DB de la norme de bruit soudainement obligatoire empêchait de viser le podium....Sans la pénalité l'AC COBRA du team C2C est à la **2^{ème} place**.

Prochain rendez-vous pour le Team C2C

Le Castelet le 7-9 Octobre 2011



E-News SEPTEMBRE 2011

Crédit photos C Dubuisson / L Monnier
F Lemos & S Vaillant



Remercie ses partenaires



Et les pilotes Anthony Reid, S. Guyot Sionnest, E. Schreder, F. Lemos, R. Renaud et L. Caron

C2C 2 ter, rue Charles de Gaulle 91070 BONDOUFLE Tél: 06 82 609 207 ludoviccaron@hotmail.com