22 PAGES
DE PETITES ANNONCES

MOTORSCUP DIJON
Les F1 sont de retour ! P. 24

TEA CEREDE
L'assureur des Véhicules de Prestige et de Collection
VOTRE VOITURE MÉRITE
L'ASSURANCE
D'UN SPÉCIALISTE
Assurance flotte & mixte
Faites votre devis en 60 secondes sur
www.tea-cerede.com
FINAXO
01 48 01 95 40 5, rue du Général Foy, 75008 Pa

la vie de L'AUTO

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION www.lva-auto.fr N° 1686 • 22 octobre 201

2e CLASSIC FESTIVAL

Nogaro à la parade

P. 14

Dans le Gers, plus de 900 autos en piste, un rallye, des avions, des vaches landaises et de la bonne humeur. Cette 2e édition confirme le succès de la formule.

TECHNOLOGIE

UNE PAGE SE TOURNE

Citroën met fin à la suspension hydraulique

P. 12

SALON AUTOMÉDON P. 28

Le bel hommage rendu aux Simca

24 TOURS DE RAMBOUILLET P. 1

Le jardin d'activités des anciennes

◀ Modena Sport, le concessionnaire Ferrari et Maserati de Toulouse, avait déplacé quelques bolides rouges et une superbe Maserati 3500 GT Touring. Le camion peint aux couleurs de l'écurie Matra complète le tableau.

uence nostalgie cet alignement Mep X2 et X27, au repos, ans les anciens ls du circuit. ▶

◀ Le circuit Paul Armagnac étant construit sur l'aérodrome de Nogaro, les avions anciens sont aussi de la fête et survolent la piste tout au long du week-end. Un spectacle rare.

L'homme qui murmurait à l'oreille des Cobra

Le nom de Ludovic Caron vous dit vaguement quelque chose ? Et pour cause, puisque c'est lui qui occupe souvent les avant-postes du Tour auto, du Mans Classic ou du Goodwood Revival au volant de ses Cobra roadster hard-top ou coupé Daytona. Si la première est une authentique voiture de l'écurie de Carroll Shelby pour la saison 1963, numéro de châssis CSX 2127, la deuxième est une fidèle reconstruction, sur la base d'un authentique châssis de roadster, homologuée par le sorcier texan. Fidèle des Classic Days et du Classic Festival, Ludovic est ici très proche du public et quelques chanceux peuvent même effectuer un baptême de piste. Et l'homme n'est pas avare de compliments sur ses autos : *«La Cobra est un mythe qui a révolutionné l'histoire du sport automobile puisque c'est elle qui a convaincu Ford de s'y impliquer. Après cela, plus aucun artisan ou petit constructeur n'a par exemple remporté le Mans... "CSX 2127" est la voiture qui m'a permis de faire les plus belles rencontres puisque, outre Carroll Shelby, j'ai eu la chance de côtoyer les acteurs du sport auto des années 60. Aujourd'hui, je roule avec un moteur "classique" de 330 ch, mais en course j'en utilise un qui flirte avec les 450 ch !»*

Retrouvez une vidéo embarquée sur notre page www.facebook.com/LVA.auto

▲ Le Tour gascon, un rallye entrecoupé de pauses surprises et gustatives, amène près de 200 autos, dont cette Austin-Healey 3000 Mk III, sur les petites routes gersoises.

ent le départ du Tour gascon qui ène près de 200 voitures à la décou- des saveurs locales, tandis que les ards" continuent de brûler de la me sur le circuit Paul Armagnac, le nommé. À 18 h, des centaines de res prennent part à la parade dans etites rues de Nogaro : attention à rchauffe ! Ensuite, la ville, plus thousiaste, accueille gratuitement articipants et les visiteurs dans les es pour une démonstration com- ée de vaches landaises. Un spectacle loin de l'univers automobile mais moins impressionnant et enrichis- pour les néophytes. La soirée se suit dans le petit bourg du Gers et omptoirs des bistrots résonnent e tard dans la nuit d'histoires de res ou d'explications de trajectoires… manche, la parade Autosur Classic t très exactement 409 voitures sur te en milieu de journée. Un beau d quand on sait que le groupement ntres de contrôle technique reverse par voiture à l'Institut du cerveau a moelle épinière. Et la fête ne serait omplète sans les commentaires és du duo bien rodé Igor Biétry/ ope Varleine, très au point sur l'his-

Un soir de réveillon bien arrosé, Pierre Troussard s'est vu proposer par un ami de piloter cette ARC MF2 1978 Coupe de l'Avenir... après l'avoir restaurée. Il ne lui manque aujourd'hui qu'un moteur Simca 1300 pour retrouver sa configuration d'origine. ▶

▲ Les avant-guerre sont minoritaires mais la parade permettait d'admirer cette De Dion-Bouton 1913 parmi les 409 véhicules en piste.

◀ Franc succès dans les allées pour ce camion de pompier Laffly qui a "travaillé" toute sa vie sur la commune de Miélan à 50 km de Nogaro.

Le mélange des genres permet d'admirer quelques oiseaux rares, à l'image de cette Simca 9