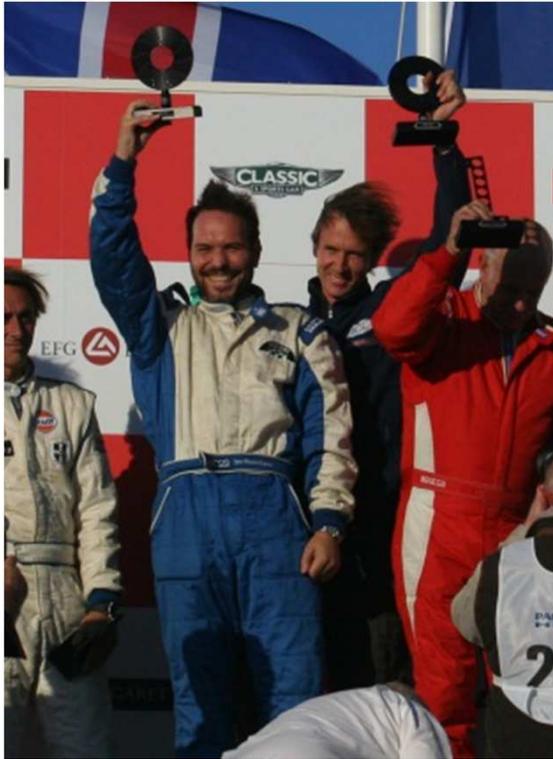




E-News OCTOBRE 2011



Pour la course du Castelet le team C2C comptait 3 voitures au départ et obtient **2 podiums à l'arrivée**

- L'**AC COBRA** du team **C2C** engagée dans la course des Sixties d'une durée de 2 heures avec L Caron au volant – 2^{ème} au scratch

- La **JAGUAR XK 150S** avec l'équipage S GUYOT-SIONNEST / E SCHREDER dans la course des Sixties également.



- La **MUSTANG 289** du team **C2C** dont c'était la première sortie après de long mois de travaux avec F LEMOS / L CARON engagée dans la course ASAVE d'une durée de 1 heure - 1^{er} en catégorie Tourisme



E-News OCTOBRE 2011

Une belle remontée est venue récompensée la **JAGUAR XK 150S** et son équipage avec une encourageante **27^{ème} place** et une **progression de 10 secondes versus les chronos de 2010...**

La **MUSTANG 289** du team **C2C** dont c'était la première course a réalisé une remontée spectaculaire **de la 28^{ème} à la 17^{ème} place** au terme de 1 heure de course et a coiffé la **1^{ère} place** en catégorie **TOURISME**

Quant à l'**AC COBRA** du team **C2C** qui a occupé la première place pendant quasiment toute la course s'est vue souffler la victoire sur la ligne d'arrivée pour 0,15 sec soit environ 1,50 m..



E-News OCTOBRE 2011





E-News OCTOBRE 2011





E-News OCTOBRE 2011

Journée Partenaire



Le circuit des Haute SAINTONGE a accueilli une nouvelle Journée Partenaire organisée par C2C pour le compte de son partenaire HÖRMANN.

Un groupe de 12 personnes s'est relayé au volant des voitures du team C2C avec beaucoup de plaisir et d'assiduité.

La fin de journée se concluait pour tous les participants par des baptêmes de piste avec L.Caron au volant de l'AC Cobra et la traditionnelle remise des prix





E-News OCTOBRE 2011

Interview d'un propriétaire heureux

« Si les voitures du Team C2C et leurs équipages sont bien connus de tous les amateurs de course automobile , ils ignorent souvent tout le travail de préparation réalisé en amont dans l'atelier de C2C situé à Bondoufle dans l'Essonne .

Cet atelier n'est pas seulement réservé aux compétiteurs mais accueille également des amateurs de voitures anciennes , surtout anglaises et sportives , soucieux d'y trouver compétence, goût du beau travail artisanal et accueil personnalisé donnant à chaque client l'impression qu'il est « unique » comme sa voiture. Vous ne serez, certes, pas accueilli par les bunnies vues en photo dans les news de septembre...

La voiture dont il est question aujourd'hui ,une Jaguar XK 140 FHC SE version 190ch de 1955 , trouve légitimement sa place à la une de cette rubrique puisqu'elle a appartenu pendant une dizaine d'années à Mme Caron. Aujourd'hui elle m'appartient. L'entretien est assuré par C2C deux fois par an.

Dans les années 1990, le décapage intégral de la carrosserie et mise en peinture, donne une 2^{ème} vie à la voiture....Puis dans les années 2000 la réfection du moteur refait à neuf et la révision de tous les éléments mécaniques parC2C..... lui offre une nouvelle jeunesse.

Aujourd'hui , avec 140 000 km au compteur (mais une mécanique d'environ 5000 km) et des solutions techniques mises au point par C2C cette XK 140 est plus fiable aujourd'hui que dans les années 50. Merci de me faire profiter de ma voiture.

Pierre A »



E-News OCTOBRE 2011

Interview d'un propriétaire heureux



livrée originelle en 1955 (gris perle intérieur cuir rouge)



La XK140 en 2011 propriété de Pierre A (Bleu Pacifique intérieur cuir ivoire)



E-News OCTOBRE 2011



Remercie ses partenaires et Pierre A. pour son aimable contribution



Crédit photos S. Vaillant

C2C 2 ter, rue Charles de Gaulle 91070 BONDOUFLE Tél: 06 82 609 207 ludoviccaron@hotmail.com